

TEKNİK ŞARTNAME

E30, 60, 90,120 YANGINA DAYANIKLI CAMLI BOYALI ÇELİK KAPI



voestalpine

ONE STEP AHEAD.

A. STANDARTLAR VE TEST SERTİFİKALARI

E 30, E 60, E90 ve E 120 sınıfı çelik doğramaların yangına dayanıklılık test sertifikası olmalıdır.

(EN 13501-2: 2007) . Avrupa Standartlarına göre E 30, E 60, E 90 ve E 120 yangına dayanıklı kapılarda STN EN 1634 – 1: 2001, yangına dayanıklı bölmelerde EN 1364 – 1, duman kontrollü kapılarda EN 1634-3 (sınıf Sm, 200 °C) e göre test edilmiş olmalıdır. E 30 sınıfına sahip olan doğramalar 30 dakika ; E 60 sınıfına sahip olan doğramalar 60 dakika ; E 90 sınıfına sahip olan doğramalar 90 dakika ; E 120 sınıfına sahip olan doğramalar 120 dakika ; yangında bütünlüğünü korumalı, alevi ve dumanı geçirmemelidir. Tek ve çift kanatlı kapılar EN 1191 açma kapama testinde class = C5 (200.000 açma kapama) seviyesinde olmalıdır. Akustik standardı EN ISO 140-1, EN ISO 140-3 e göre tek kanatlı kapılarda 39 – 41 dB, bölmelerde 40 – 45 dB

B. MALZEME

1- Kapı Profilleri

Profiller 2 mm et kalınlığında olmalıdır. Soğuk şekillendirilmiş (roll-profile method) çelik malzemeden imal edilmelidir. Profillerin derinliği 40,50,60 mm olabilir. Çelik doğrama profillerine ön-galvaniz yapılmalıdır (sıcak daldırma galvaniz SZ50GD+Z275-N-A EN 10326 standardına uygun) Profiller boyuna basınçlı elektrik kaynağı ile kaynatılmalı ve profil dış yüzü yeniden galvaniz yapılmalıdır. Bu profiller içinde yangın ısısının yükselmesini sınırlandıran endotermik özellikte bir dolgu malzemesi olmalıdır. Doğrama profilleri istenilen ölçülerde imal edildikten sonra, istenilen RAL rengine elektrostatik toz boya ile boyanmalıdır. Cam çıtalaları da ön-galvanizli malzemeden imal edilmelidir.(SZ50GD+Z275-N-A).

2- Kapı Aksesuarları

Menteşeler: Kaynaklı veya vidalı montajlı menteşeler, yangına dayanıklı olmalıdır. Kanat yüksekliği 250 cm den yüksek kapılarda 3 adet menteşe kullanılmalıdır. Ayrıca ilave emniyet pimi takılmalıdır.

Contalar: Kasa kanat bini contaları ve cam contalarının da yangına dayanıklı olması gereklidir.

Şişen bantlar: Hem kasa kanat aralarına, hem de cam yuvalarına şişen bant kullanılmalıdır.

Cam takozları: cam takozlarının sert ağaç veya benzeri malzemeden olmalıdır.

Kapı kilitleri, ve kollar: Kullanılacak kapı kilit ve kolların yangına dayanım sertifikalı ürün olması gereklidir. Kilitler panik kilit olmalı, panik kol veya panik bar ile açılmalıdır.

Kapı kapatıcılar: Kullanılacak kapı kapatıcıların yangına dayanım sertifikalı ürün olması gereklidir. Hidrolik kapatıcılar üstten montajlı veya gömme olabilir. Projeye bağlı olarak, bina yangın güvenlik otomasyonuna bağlanabilir. Otomasyona bağlanan hidrolik kapatıcılar, yangın anında otomatik kapanması sağlanmalıdır.

Diğer: Çift kanatlı kapılarda pasif kanada otomatik sürgü kullanılabilir. Bu sürgülerde yangın dayanım sertifikalı ürün olmalıdır.

3- Yangına Dayanıklı Cam

EN 15254-4 normunda E sınıfı yangına dayanıklı cam, alevi, dumanı geçirmeyen (integrity) camlar darbe dayanımı EN 12600 standardına göre 1(C)1 sınıfında olmalıdır.

C. PROJELENDİRME

Yangına dayanıklı kapılar kaçış yönünde dışa açılmalıdır. E 30, E 60, E90 ve E 120 yangına dayanıklı doğramaların ölçüleri imalatçı firmanın Test raporlarında sınırlanmıştır. Projeledirme yapılırken bu ölçüler imalatçı firmadan temin edilmelidir. İmalatçı firmadan mimari projeye uygun çizilmiş imalat projeleri temin edilmelidir. Yangına dayanıklı camlı doğramalar ile duvar ve tavan arasında bırakılacak montaj boşluklarına taşıyünü ile yalıtım yapılmalı, taşıyünü her iki yönden silikon ile izole edilmelidir.

voestalpine

ONE STEP AHEAD.

voestalpine

ONE STEP AHEAD.